



FACULDADE FRANCISCO MORATO

COORDENADORIA DE EXTENSÃO E PESQUISA CURSO DE
PÓS GRADUAÇÃO *LATO SENSU*

MBA Engenharia Logística

1. Nome do Curso e Área do Conhecimento

Programa de Pós-Graduação Lato Sensu MBA Engenharia Logística Área do Conhecimento:
Ciências Humanas Forma de oferta: presencial

2. Justificativa

Com a intensificação do processo de globalização e o crescimento da economia brasileira nas últimas décadas, a disciplina Logística vem atender a uma necessidade latente das organizações empresariais: manter a competitividade no mercado nacional e internacional. Neste contexto, a logística de armazenamento, distribuição e transporte, tornou-se um diferencial estratégico para as organizações. É neste sentido que a FFRAMO criou o MBA Engenharia Logística com um módulo (facultativo) no exterior, cujo objetivo é formar profissionais comprometidos com o aprendizado constante do processo de gestão empresarial ligado a logística.

3. Histórico da Instituição

A Faculdade Francisco Morao teve seu início no ano de 2011 com os cursos de Gestão de Recursos Humanos, Logística, Gestão Financeira.

4. Objetivos do curso

Formar profissionais ligados à gestão de logística com uma visão global do processo. Aprimorar e qualificar o conhecimento das funções ligadas à gestão logística interna e externa das organizações. Alcançar uma compreensão específica na área de logística, armazenamento, distribuição e transporte de matérias primas, produtos em processos e produtos acabados, de modo a criar valor para a empresa e para seus clientes. Entender o processo de globalização financeira, industrial e mercadológica. Focar o processo de logística como uma ferramenta organizacional operacional, destacando a T.I. como forma de gerenciar o processo logístico.

5. Público-alvo

Profissionais de nível superior, tecnológicos, engenheiros, bacharelados e licenciaturas. Gerentes, superiores, chefes de setor, empreendedores que lideram equipes de negócios em expansão.

6. Concepção do Programa

A FFRAMO atendendo a uma demanda de mercado criou um programa de curso de pós graduação Lato Sensu em MBA Engenharia Logística, com objetivo de formar profissionais com uma visão estratégica organizacional ligada à gestão de logística. O curso oferece a seus participantes, a base conceitual necessária para o amplo desenvolvimento de estudos e análises

de interesse prático-profissional, preparando o aluno para o enfrentamento diário de desafios empresariais. O cumprimento de todo o conteúdo programático cuidadosamente previsto mediante aprovação em todas as disciplinas obrigatórias oferecidas no curso, transforma o profissional altamente competitivo para o mercado de trabalho, este cada vez mais exigente. O Programa inclui a disciplina Engenharia Logística, que contempla a matemática aplicada ao sistema lógico do processo logístico. Além disso, conta com as disciplinas “Metodologia de Pesquisa e Prática, e Didática do Ensino Superior”, visando tanto estudos futuros que o aluno possa vir a realizar para publicação em revistas científicas ou participação em congressos, quanto o ingresso em um programa de pós-graduação strictu sensu. Além de proporcionar eventual participação em atividade docente superior. O curso também apresenta a possibilidade do aluno realizar um módulo de 30 horas no exterior, recebendo assim dois certificados: um da FFRAMO e outro internacional (da instituição que estiver participando do convênio). É importante destacar que este módulo no exterior é facultativo, e o investimento (gastos) para o cumprimento, é de responsabilidade do discente –passaporte, visto, despesas com transporte, hospedagem, investimentos no módulo (que deverá ser pago em dólares). Nessa perspectiva, o programa MBA Engenharia Logística, conta com carga horária de 384 h/a, e é constituído por um módulo de 11 (onze) disciplinas que permitem apresentar os principais instrumentos da gestão logística num contexto dinâmico e atual, pois a ênfase dada em todas as disciplinas é a de que os esforços empresariais devem ser integrados na busca pela maior competitividade imposta pela globalização e a conseqüente formação de blocos econômicos. Atividades complementares e interdisciplinares serão desenvolvidas ao longo do curso, sendo as diretrizes e o desenvolvimento dessas atividades objeto de estudo das diversas disciplinas que compõem o programa.

7. Coordenação

Prof. P.h.D. Dr. Márcio Magera Graduado em Ciências Econômicas pela PUC, Campinas MBA em Gestão de Marketing pela Esamc, Sorocaba Mestre em Administração de Empresas pela UNG Mestre em Sociologia pela PUC - São Paulo Doutor em Sociologia pela PUC – São Paulo Pós-Doutor em Sociologia pela Unicamp Avaliador Institucional do INEP- MEC, desde 2006 Avaliador ad hoc da UNOPAR Consultor Acadêmico da UNIP Imortal da Academia de Letras do Brasil – 2010. Coordenador do curso de Gestão Tecnológica em R.H. Coordenador do curso superior em Logística Coordenador Geral da Área I da Faccamp – Administração, Contábeis, Gestão Ambiental, Financeira, Marketing, Comércio Exterior e Logística Consultor Ambiental na área de Resíduos Sólidos Urbanos.

8. Carga horária

A carga horária total prevista para o curso MBA Engenharia Logística – Programa de Pós-Graduação Lato Sensu da FFRAMO é de 384h/a.

9. Período e periodicidade

1º semestre: início das aulas = fevereiro; término = junho. 2º semestre: início das aulas = agosto; término = novembro. Turno: noturno 4h/a Aulas: dois encontros por semana das 19h10 às 22h30.

1º semestre: início das aulas – fevereiro, término – junho. 2ª semestre; início das aulas em agosto, término – novembro. Turno; sábado das 8 as 15 horas.

10. Conteúdo Programático

Fundamentos Logísticos do Século XXI = 40 h/a

Introdução à conceituação da logística. Entendimento dos processos organizacionais explicados pelos fundamentos da logística. Nova dinâmica dos serviços logísticos do século XXI. Gerenciando a Cadeia de Suprimentos com as ferramentas modernas.

Bibliografia Básica:

FLEURY, P. Wanke, P. Figueiredo K (org.). Logística Empresarial – a perspectiva brasileira. Coleção Coppead de Administração, SP: Atlas, 2000.

RONALD H. Ballou. Logística Empresarial – Transporte, Administração de Materiais e Distribuição Física. SP: Atlas, 2009.

Engenharia Logística I = 32 h/a

Cálculos matemáticos e estatísticos utilizados na logística. O processo de engenharia matemática na gestão de logística. Planejamento e controle dos dados que envolvem todas as fases da cadeia da logística. A lógica dentro do processo da gestão logística como agregadora de valor para as empresas e clientes.

Bibliografia Básica:

COSTAS, Eliezer Arantes. Gestão Estratégica. São Paulo: Saraiva, 2004. BALLOU, Ronald H. Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos. Logística Empresarial. Ed. Bookman, 2006. FLEMMING, D. M. Cálculo A. SP: Makron Books, 1992.

T. I. em Gestão Organizacional da Logística = 32 h/a

Desenvolvimento do conceito da Tecnologia da Informação no serviço logístico, bem como da definição de valor para o cliente e atributos extrínsecos ao processo de gestão de logística. Classificar níveis de serviços logísticos e definir custo na cadeia de valor. Gestão de estoque, transporte, e disponibilidades no serviço logístico utilizando como base de ensinamento a tecnologia de informação – TI.

Bibliografia Básica:

FLEURY, P. Wanke, P. Figueiredo K (org.). Logística Empresarial – a perspectiva brasileira. Coleção Coppead de Administração, SP: Atlas, 2000.

CASSARO. A. C. S. Sistema de Informações para Tomada de Decisões. São Paulo, Pioneira, 2001.

Logística Reversa e o Meio Ambiente = 32 h/a

Introdução à logística reversa e o ciclo dos produtos. Os projetos de rede logística reversa. Os principais canais e a viabilidade econômica da logística reversa. O meio ambiente e a complexidade do consumo mundial, a posição dos países em relação aos problemas ambientais do século XXI.

Bibliografia Básica:

LEITE, Paulo Roberto. Logística Reversa, Meio Ambiente e Competitividade. São Paulo, Prentice Hall, 2003. HARRINGTON, H. J. A implementação da ISSO 14000, São Paulo, Atlas, 2001. MAGERA, Marcio. Os Empresários do Lixo: Um paradoxo da modernidade. Editora Átomo Alinea, 2 edição, 2005, SP.

Logística Globalizada = 32 h/a

Conceito da globalização diante das alternativas logísticas apresentadas pelos países do mercado mundial. As estratégias técnico-financeiras das empresas globais. A regionalização na globalização. As novas regras do jogo no comércio e nas finanças internacionais. Empreendedorismo na matriz logística.

Bibliografia básica:

SIRKIN, Harold, L. Globalidade – A nova era da Globalização. São Paulo, Nova Fronteira, 2008. OLIVEIRA, Santos C. Impactos da globalização – Estratégia e Decisões de Marketing. LTR, 2008.

Planejamento Estratégico na Logística = 32 h/a

Gerenciamento da produção no contexto atual: ambiente competitivo, a manufatura mundial e a gestão logística na cadeia de agregação de valor para a empresa e o cliente. Conceito de

Planejamento Estratégico na gestão logística.

Bibliografia Básica:

CORREA, Henrique L. Planejamento, Programação e Controle da Produção – MRP II ERP – Conceito, uso e implantação. Ed. Atlas, São Paulo, 2005. PORTER, Michael. Planejamento Estratégico. Ed. Atlas, 2004.

Engenharia Logística II = 32 h/a

Cálculos matemáticos e estatísticos utilizados na logística. O processo de engenharia matemática na gestão de logística. Planejamento e controle dos dados que envolvem todas as fases da cadeia da logística. Os custos da logística justificados pelos números matemáticos.

Bibliografia Básica:

COSTAS, Eliezer Arantes. Gestão Estratégica. São Paulo: Saraiva, 2004. BALLOU, Ronald H. Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos. Logística Empresarial. Ed. Bookman, 2006. FLEMMING, D. M. Cálculo A. SP: Makron Books, 1992. POLAK, Peter. Projetos em Engenharia. São Paulo, Ed. Hemus, 2004

Gestão Estratégica de Cadeia de Suprimentos = 32 h/a

Estudo minucioso das redes de modais utilizados pelas principais empresas de exportação e importação no Brasil e no mundo. Introduzir conceitos da logística empresarial e do gerenciamento da cadeia de suprimentos. Como utilizar a estratégia na gestão logística.

Bibliografia Básica:

BERTAGLIA, Paulo Roberto. Logística e Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos. Ed. Saraiva, RJ, 2003. PORTER, Michael. Planejamento Estratégico. Ed. Atlas, 2004.

A engenharia dos C.D.s = 32 h/a

Estudo dos layouts dos principais C.D.s do Brasil. A estratégia de localização dos C.D.s. A viabilidade econômica das plantas dos C.D.s. A Tecnologia da Informação utilizada nos C.D. Os principais softwares, valores, custos e aplicação.

Bibliografia Básica:

POLAK, Peter. Projetos em Engenharia. São Paulo, Ed. Hemus, 2004 HABERKORN, Ernesto. Um bate papo sobre T.I. SP, Saraiva, 2009.

Metodologia Científica, Prática e Didática do Ensino Superior = 64 h/a

Natureza do discurso acadêmico-científico. Fundamentos e procedimentos metodológicos da pesquisa científica. Planejamento e técnicas de pesquisa. Didática do Ensino Superior: processo de ensino e aprendizagem, planejamento e avaliação. Tecnologia à serviço da educação. Meio universitário – o estudante e o docente: relações e expectativas. O papel da universidade e do docente na construção do conhecimento.

Bibliografia Básica:

ANDRADE, Maria Margarida. Introdução à Metodologia do Trabalho Científico. São Paulo: Atlas, 1999. GODOY, Arilda . Didática para o Ensino Superior. São Paulo: Eglu, 2000. LAKATOS, E.M. Metodologia Científica. São Paulo: Atlas, 1991.

PILETTI, Cláudio. Didática Geral. São Paulo: Ática, 2003.

11. Metodologia

Aulas expositivas, painéis de discussões, estudos de caso, seminários, elaboração e desenvolvimento de trabalhos individuais e/ou em grupos, e elaboração de projetos (monografia).

12. Interdisciplinaridade

O curso intensificará uma transversalidade das disciplinas, portanto, o aluno terá a oportunidade de interagir com as várias áreas do conhecimento, resultando assim, em um projeto de

pesquisa, artigo ou em uma monografia.

13. Atividades complementares

- Visitas a diferentes instituições/organizações públicas e privadas para conhecimento das diferentes experiências na área de Gestão Logística. - Realização de Seminários, com relatos de experiências profissionais na área de Gestão de Logística
- Participação em eventos.

14. Sistemas de Avaliação

Presença obrigatória em, no mínimo, 75% do conjunto das atividades regulares desenvolvidas no Programa. A nota mínima é 7,0 (sete) por disciplina. Cada uma delas contará com aplicação de provas e/ou elaboração de trabalhos (individuais ou em grupo, a critério de cada docente), bem como proposição de exercícios e estudos de caso. Ao final do ano letivo, é obrigatória a entrega de um trabalho (monografia), ou artigo a ser desenvolvido em grupo de até 6 (seis) alunos.

15. Controle de frequência

A aprovação requer frequência de 75% (setenta e cinco por cento) da carga horária prevista para cada disciplina, que será controlada pelos professores do curso a partir do registro de presença.

16. Certificado

A FFRAMO oferecerá aos alunos o certificado de Pós Graduação Latu Sensu- MBA Engenharia Logística aos alunos que concluírem todos os módulos, obtiverem nota mínima (mencionado no item 14), mínimo de 75% frequência, e entregarem o trabalho de conclusão (mencionado no item 16). O certificado do módulo no exterior é facultativo, e o aluno que realizar a atividade receberá a certificação da instituição escolhida.

18. Grade Curricular do Curso MBA Engenharia Logística

Pós-Graduação MBA Engenharia Logística Grade Curricular 25% do curso não presencial, 30 horas-aula facultativas no Exterior (o módulo no exterior não está incluso nos valores cobrados pela FFRAMO). Os valores do módulo no exterior serão acordados entre o aluno e a instituição em que ele optar realizar seus estudos- instituições que farão parte do convênio do Instituto de Pós-Graduação da FFRAMO.

Disciplinas

C.h / total encontros

25% não presencial

1- Fundamentos Logísticos do Século XXI 40h(10 encontros), 30h(8 encontros)

2- Engenharia Logística I, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

3- T.I. em Gestão Organizacional da Logística, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

4- Logística Reversa e Meio Ambiente, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

5- Logística Globalizada, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

6- Planejamento Estratégico na Logística, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

7- Engenharia Logística II, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

8- Gestão Estratégica de Cadeia de Suprimentos, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

9- A Engenharia dos C.D.s, 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

10- Metodologia Científica (TCC), 32h(8 encontros), 24h(6 encontros)

11- Didática e Prática do Ensino Superior, 32 h (8 encontros), 24h(6 encontros)

Carga horária total do curso: 360 horas mais 24 h do T.C.C, ou artigo.